

A Frolois, comme partout en milieu rural, la voiture est reine. Il existe pourtant des solutions moins polluantes et coûteuses pour certains de nos trajets.

Alors chiche cette année, on teste le covoiturage, le vélo ou le bus !



Spécial mobilités

Le bus T'MM

Le T'MM (Transport en Moselle et Madon) est composé de cinq lignes régulières : A, B, C, D et E. Ce service gratuit fonctionne toute l'année du lundi au samedi, hors jours fériés. Il dessert les centres de vie et les zones économiques tout en assurant des correspondances avec le train et le réseau Stan.

Télécharger les horaires de la ligne A / Chaligny Pierreville :

<https://www.cc-mosellemadon.fr/UserFiles/File/ccmadon/TMM/ligne-a-horaires-septembre-2023.pdf>

Elle dessert les communes de Chaligny, Neuves-Maisons, Messein, Cinéma-Ludres, Méréville, Frolois et Pierreville. Correspondances avec le train en gare de Neuves-Maisons et avec le réseau Stan à l'arrêt Cinéma-Ludres

Avec Zenbus, la CCMM facilite votre mobilité et vous permet de voir à tout moment la localisation de votre bus, sur votre ordinateur ou votre smartphone :

<https://zenbus.net/moselle-et-madon>



Le bus T'MM+

Transport public à la demande pour les personnes à mobilité réduite ou de plus de 70 ans ayant des difficultés de mobilité. Le T'MM+ vous transporte avec un véhicule spécialement adapté pour vous emmener sur votre lieu de destination situé dans les 19 communes de Moselle et Madon et jusqu'aux portes des hôpitaux de Brabois, et même au cinéma de Ludres !

Prix unique de 2 euros par trajet quelle que soit la destination.

Télécharger la fiche info :

<https://www.cc-mosellemadon.fr/UserFiles/File/autre/files-tmm-guide-tmm-hd-ccmm.pdf>

Pour tous renseignements :

Communauté de communes Moselle et Madon 145, rue du Breuil 54230 Neuves-Maisons

Tél. : 03 83 26 45 00 / Mail : contact@cc-mosellemadon.fr / www.cc-mosellemadon.fr

Le bus Fluo Grand Est

Il n'y a plus que la ligne de bus pour les scolaire S590 :
Germonville - Frolois - Méréville – Nancy
https://www.fluo.eu/ftp/documents_TED/s590-09-2022.pdf



Site Fluo pour trouver un transport / itinéraire (en bus, à vélo ou à pied ou en co-voiturage) :
<https://www.fluo.eu/fr/itineraires/4/JourneyPlanner>

Les co-voitages



Rezo Pouce, c'est un réseau solidaire pour partager ses trajets du quotidien. Grâce à de nombreux Arrêts sur le Pouce (comme des arrêts de bus, il y en a 3 à Frolois) et à l'application Rezo Pouce Mobicoop, vous pouvez facilement vous retrouver et partager vos trajets. Rezo Pouce, c'est donc un mélange subtil de covoiturage du quotidien et d'autostop pour tous ! <https://rezopouce.fr/>

Blablacar Daily : <https://blablacardaily.com/>

Ou en s'organisant **directement avec d'autres habitants** !

En vélo

La communauté de communes Moselle et Madon donne un coup de pédale en faveur des politiques de mobilités et de transition écologique en participant à l'achat ou l'entretien de votre vélo ou matériel pour une aide maximale comprise entre 50 et 200€ :

<https://www.cc-mosellemadon.fr/UserFiles/File/brochure-aide-acquisition-de-velo.pdf>.

La communauté de communes Moselle et Madon donne ainsi un coup de pédale en faveur des politiques de mobilités et de transition écologique en lançant son service de location longue durée de Vélos à Assistance Électrique. Une flotte de vélos à assistance électrique est mise à disposition des habitants du territoire, travailleurs, étudiants de Moselle et Madon disponible à la location de courte ou longue durée afin d'expérimenter ce nouveau mode de déplacement plus respectueux de l'environnement. Les réservations, le retrait des vélos et la formation à la prise en main s'effectuent auprès de l'APIC :

Espace artisanal du Champ Le Cerf, 240 Rue Marcelin Berthelot à Neuves-Maisons

Du mardi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h / 03 83 47 38 26 / locationvae@gesemm.fr



Le TER Fluo Grand Est ?

Organisé par la région Lorraine, le train dessert 3 communes du territoire : Messein, Neuves-Maisons, Pont-Saint-Vincent, sur la ligne 06 Nancy – Merrey :

<https://www.sncf.com/fr/offres-voyageurs/voyager-en-train/ter>

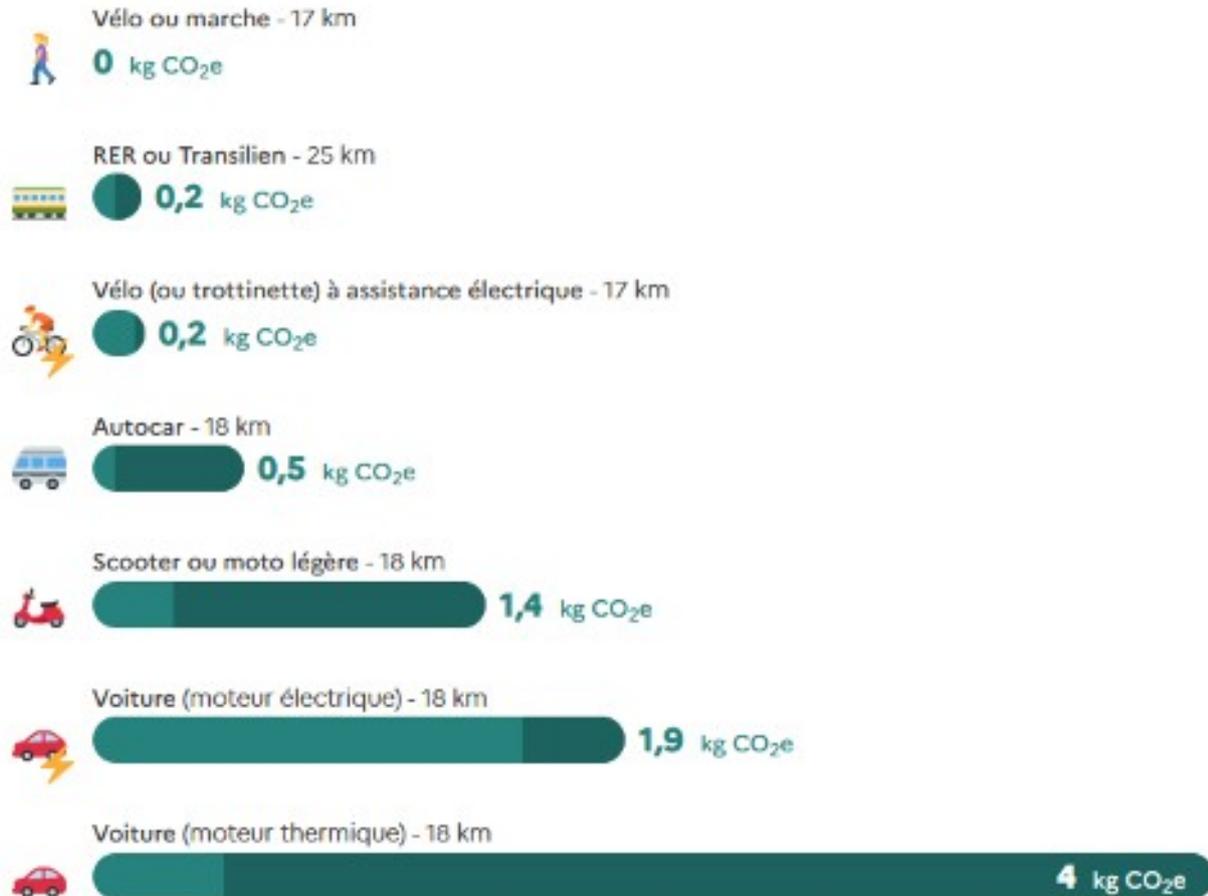
Le réseau TMM d'efforce d'assurer un maximum de correspondances avec le réseau TER.

Un des obstacles à la réouverture des voies ferroviaires secondaires est l'obligation de suppression de certains passages à niveau . Des solutions innovantes en expérimentation permettront peut-être de tenir le projet d'une réouverture à l'horizon 2026 de la ligne Nancy-Vittel. (au delà de Pont-Saint-Vincent).

Comparatif de ces différents modes de transport

Exemple d'un trajet Frolois-Nancy

<https://agirpoulatransition.ademe.fr/particuliers/bureau/deplacements/calculer-emissions-carbone-trajets>



Valeurs exprimées en kg CO₂e émis par personne en France. Sont incluses les émissions directes, la construction des véhicules (fabrication, maintenance et fin de vie) et la production et distribution de carburant et d'électricité. La construction des infrastructures (routes, rails, aéroports...) n'est pas incluse.

Nos modes de transports n'ont pas le même impact sur le climat !

Bonne route en transition !